



BABBOE

Quick Start Guide



TABLE OF CONTENTS

| | |
|------------|----|
| Nederlands | 4 |
| English | 12 |
| Deutsch | 20 |
| Français | 28 |



GEFELICITEERD,

met de aankoop van je Babboe bakfiets! Je wilt nu natuurlijk meteen lekker gaan fietsen met je bakfiets. Voordat je op pad gaat, adviseren we je om deze Quick Start Guide door te nemen. Dan kun je daarna onbezorgd gaan fietsen.

Deze Quick Start Guide geeft meer informatie over het gebruik van je Babboe bakfiets. Daarnaast geven we je advies en tips over het fietsen op je Babboe bakfiets en uitleg over de garantie en het onderhoud.

Heb je een elektrische bakfiets? Dan vind je meer specifieke informatie over het systeem in de extra toegevoegde handleiding. Voor meer informatie zie www.babboe.com.

Heel veel bakfietsplezier gewenst!

LET OP

Je Babboe bakfiets kan afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

HOE TE LEZEN

De Quick Start Guide geeft de basisinformatie voor alle Babboe bakfietsen. Niet alle informatie is op alle bakfietsen van toepassing. Met iconen wordt aangegeven welke informatie op welke bakfiets van toepassing is.



Informatie over een tweewieler



Informatie over een driewieler



Informatie over de Babboe Max-E



Informatie over Babboe Pro



Informatie over de Babboe Flow

GEBRUIKSTIPS

Fietsen op een bakfiets

Fietsen op een bakfiets is anders dan fietsen op een gewone fiets. Probeer daarom altijd eerst de bakfiets even uit in een rustige omgeving zonder kinderen of lading in de bak en (indien aanwezig) met de elektrische ondersteuning in de laagste stand. Zo raak je vertrouwd met het sturen en het remmen.



Bij een driewielbakfiets is de stuurbeweging anders dan bij een gewone fiets. Het stuur is aan de bak gefixeerd en in feite stuur je met de bak van links naar rechts en andersom. Blijf altijd rechtop zitten, ook bij het maken van bochten. Bij zeer scherpe bochten kun je je hand aan de buitenkant los laten zodat je niet overdreven mee hangt. Houd deze hand wel in de buurt van de remmen, zodat je kunt remmen indien nodig.



Fietsen op een tweewielbakfiets lijkt op gewoon fietsen. De stuurbeweging is vrijwel hetzelfde, alleen je voorwiel beweegt zich verder voor je uit dan bij een normale fiets. Kijk bij het fietsen voor je uit en niet naar het voorwiel en probeer meteen vaart te maken. Ook de bochten gaan makkelijker met snelheid.



Fietsen op een Babboe Flow-E is een unieke fietservaring. Het heeft de stabiliteit van een driewielbakfiets maar de stuurbeweging van een tweewielbakfiets. Hierdoor voelt het aan als een normale fiets.

De standaard gebruiken



Ga aan de linkerkant van je bakfiets staan naast het zadel. Zet je linkervoet op het bovenste uitstekende gedeelte van de standaard, plaats beide pootjes van de standaard op de grond en trek de bakfiets met twee handen aan het stuur naar je toe. De bakfiets staat nu stevig op de standaard. Om de bakfiets van de standaard af te halen houd je met één hand het stuur vast en met de andere hand het zadel, duw dan je de bakfiets naar voren, zodat de standaard omhoog klappt.



Parkeerrem

Op alle driewielbakfietsen zit een parkeerrem in de linker remhendel. De parkeerrem verschilt per driewielbakfiets. Dit kan bijvoorbeeld een knop zijn of een palletje dat je verschuift. De werking is bij alle driewielbakfietsen hetzelfde. Knijp de remhendel goed in en zet de parkeerrem erop.

Stuur verstellen

Je kunt de hoogte en de hoek van het stuur verstellen. Draai hiervoor de stuurpen aan de onder- en voorkant los voor de hoek of aan de bovenkant los voor de hoogte. Het streepje op de stuurpen geeft de maximale toegestane hoogte van het stuur aan. Zorg dat je de stuurpen niet te ver uittrekt. Draai dan de stuurpen weer vast.

LET OP

Zorg bij een tweewielbakfiets dat het stuur goed recht staat wanneer je de stuurpen weer vast draait.

Zadel verstellen

Afhankelijk van je bakfiets model heeft kun je het zadel verstellen met de quick release zadelpenklem of met een inbusbout. Bij de quick release trek de hendel naar buiten en draai de stelschroef een kwartslag met de klok mee. Zet het zadel op heuphoogte en vergrendel daarna de quick release door de hendel zo ver mogelijk tegen het framedeel aan te drukken. Bij de inbusbout draai je de bout los en zet je het zadel op heuphoogte. Draai de bout daarna weer handvast.

Versnelling

Je Babboe(-E) bakfiets heeft 7 versnellingen. Tijdens het fietsen kun je opschakelen in de versnellingen van 1 tot en met 7 door middel van de 'shifter' (rechts op het stuur). De Babboe Mountain modellen hebben een traploze versnelling. Met de draaigreep kun je opschakelen van een lage trapfrequentie voor vlak terrein naar een hoge trapfrequentie voor stijgend terrein.

LET OP

Zorg altijd dat je in de eerste of tweede versnelling wegrijdt. Trap daarnaast nooit achteruit, hierdoor kan de ketting eraf lopen en de bakfiets schade oplopen.

- Bij een Babboe non-elektrische bakfiets houd je je voeten stil en trap je niet verder als je wilt schakelen.
- Bij een Babboe-E bakfiets is het belangrijk dat je blijft trappen, je mag niet in stilstand schakelen.
- Bij de Babboe Mountain bakfiets maakt het niet uit of je trapt of niet tijdens het schakelen.

Banden- en spaakspanning

Om fijn te blijven fietsen moet de bandenspanning goed zijn. Dit betekent een bandenspanning van 3,5 tot 4 bar. Hoe harder de banden, hoe lichter en comfortabeler de Babboe bakfiets fietst. Banden lopen langzaam leeg, breng de banden daarom elke twee weken weer op druk. Controleer ook maandelijks de spanning van de spaken. Slappe spaken kunnen namelijk lekke banden veroorzaken. Als deze 'los' zitten, laat ze dan spannen door een Babboe monteur of bij een erkende fietsenmaker.

Verlichting

Alle bakfietsen hebben verlichting die is voorzien van het Keurmerk Fietsverlichting. De verlichting op de elektrische bakfietsen bedien je met het display. De verlichting op de niet-elektrische bakfietsen, zet je aan met de knop op de lamp.

Bevestiging van de driepuntsgordel

Alle familie bakfietsen hebben driepuntsgordels. De lengte van de gordels kun je zelf aanpassen, ze mogen niet te strak of te los zitten. Wanneer je als volwassene je hand tussen de gordel en de borst van je kind kunt doen heeft de gordel de juiste lengte.



Gebruik slot

Alle Babboe Pro bakken hebben een solide slot inclusief hendel, alleen de Babboe Pro Trike heeft een hangslot. Open de bak door de knop op de hendel volledig in te drukken en de deksel voorzichtig omhoog te trekken. Om de bak te sluiten laat je de deksel voorzichtig in het slot vallen. Je sluit de deksel strakker door daarna licht te duwen totdat een tweede klik hoorbaar is. Voordat je gaat fietsen draai de deksel op slot met de bijgeleverde sleutel.

FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING

Je elektrische bakfiets heeft elektrische trapondersteuning. Dit betekent dat je tijdens het fietsen wordt geholpen door een elektromotor. Door de krachtige trapondersteuning zal je gemakkelijk hogere snelheden halen dan je gewend bent. Probeer daarom eerste de bakfiets even uit in een rustige omgeving zonder kinderen of lading in de bak en met ondersteuning in de laagste stand.

- Bij het insturen van bochten, vertraag je snelheid voor je gaat sturen.
- Als je stopt met trappen wordt de ondersteuning ook onderbroken.
- Gebruik een lage trapondersteuning als je wegfietst uit stilstand en schakel de trapondersteuning naar lagere stand als je over een glad of slecht wegdek fietst.
- De trapondersteuning heeft een grens van 25 km/u.
- De trapondersteuning bij de Babboe Max-E heeft een grens van 18 km/u waarbij je kunt bijtrappen tot 20 km/u.



DISPLAY EN BEDIENING

Systeem aan en uitzetten

Druk op de aan-/uitknop om de display aan te zetten. Houd dezelfde knop 2 seconden ingedrukt om deze uit te zetten. De display en het systeem worden automatisch uitgeschakeld als de snelheid 0 km/u is en de fiets 10 minuten niet wordt gebruikt.

Funcities

Er zijn diverse functies beschikbaar zoals het weergeven van de kilometerteller en de ritafstand.

Trapondersteuning instellen

Op het display van de elektrische bakfiets kun je de gewenste ondersteuning instellen. Dit doe je met de hulpmoduschakelaar (omhoog en omlaag) of met de plus- en min-knoppen.

Walk-assist (loopstand)

Met de walk-assist kun je met de bakfiets aan de hand de ondersteuning inschakelen. De walk-assist schakel je in door de walk-assist knop of de plusknop 3 seconden in te drukken en deze tijdens het lopen ingedrukt te houden. Het 6KM icoon verschijnt op het display en de Babboe bakfiets zal ondersteund worden tot 6 km/u. Als je de knop loslaat, wordt de walk-assist uitgeschakeld. Houd als je de walk-assist gebruikt altijd beide handen aan het stuur om te kunnen remmen indien nodig.

OPMERKING

Voor meer informatie over het elektrische systeem verwijzen we je naar de extra handleiding die je bij je bakfiets hebt ontvangen.

ACCU EN OPLADEN

Actieradius

De actieradius is de totaalafstand die je kunt fietsen met de elektrische bakfiets zonder de accu tussentijds op te laden. De gemiddelde actieradius van je elektrische bakfiets is normaliter 40-60 km. Dit is afhankelijk van factoren zoals het totaalgewicht in de bak, het wegdek, je rijgedrag, de buitentemperatuur etc.



De minimale actieradius van je Babboe Max-E is normaliter > 25 km.

LET OP

- Om de maximale capaciteit van de accu te kunnen bereiken, dient de accu tenminste 10 keer volledig opgeladen/ontladen te worden.
- Per jaar kan de capaciteit tot 15% afnemen. Dit is normaal. De afname is afhankelijk van het gebruik en laadcycli.

Accu plaatsen en loskoppelen

Om de accu los te koppelen moet je eerst het accuslot ontgrendelen met de sleutel. Vervolgens haal je de accu uit de controllerbox. Bij de -E modellen doe je door deze via het handvat aan de onderkant van de accu eruit te trekken. Bij de Mountain varianten doe je dit door de accu aan de bovenkant (bij de handgreep) zijwaarts en daarna uit de stekkerhouder te tillen. Voor het plaatsen van de accu moet je de sleutel in het slot plaatsen en moet het slot open zijn. Zorg ervoor dat accu in alle richtingen goed vastzit. Beveilig de accu door het slot te sluiten.

LET OP

- Accu's lopen langzaam leeg, ook als de bakfiets niet wordt gebruikt. Laad daarom de accu minimaal eens in de 3 maanden op.
- Als je de accu voor langere tijd niet gebruikt, haal dan de accu uit je bakfiets en bewaar deze voor 80% opgeladen binnen.
- Accu's presteren minder bij lage temperaturen. Laat de accu eerst binnen op temperatuur komen voordat je de lader aansluit.

Accu opladen

Gebruik de lader die je hebt gekregen bij de bakfiets. Laad je accu een keer volledig op voordat je deze voor de eerste keer gebruikt. Als het led-lampje op de accu of adapter tijdens het laden knippert betekent dit dat de accu nog aan het opladen is. Blijft dit lampje continu branden dan is de accu vol. Je kunt het laadproces onderbreken, dit is niet schadelijk voor de accu.

OPMERKING

Voor meer informatie over het elektrische systeem verwijzen we je naar de extra handleiding die je bij je bakfiets hebt ontvangen.

GARANTIE EN ONDERHOUD

Garantie

Om de garantie op je bakfiets te behouden, is het van belang dat je binnen 4-12 weken (of na 100 km) een controlebeurt laat uitvoeren om de belangrijkste onderdelen te controleren. Dit kan een Babboe monteur doen maar je kunt hiervoor ook terecht bij een lokale fietsenmaker. Bewaar dan wel de bon als bewijs. Op onze website vind je welke onderdelen er bij deze eerste beurt gecontroleerd worden.

Onderhoud

Onderhoud aan je bakfiets is belangrijk. Smeer tijdig bewegende delen en zorg ervoor dat de kabels soepel blijven. Voor het onderhoud van de bak adviseren we een regendek, regentent of bakfietsshoes te gebruiken. Hiermee bescherm je de bak tegen verschillende weersinvloeden. Schade aan de lak maakt het hout kwetsbaar voor vocht. Je kunt dit behandelen met een blanke lak, geschikt voor buiten. We adviseren je om jaarlijks een onderhoudsbeurt uit te laten voeren. Bewaar voor de garantie de bonnen van de controle- en onderhoudsbeurten.

Schoonmaken & behandelen

Maak je bakfiets regelmatig schoon dit bevordert de levensduur. Pas op met water in de buurt van elektronica en de accu. Bij het schoonmaken kun je het beste de accu uit de bakfiets halen. Gebruik nooit een hogedrukreiniger. Veel delen van de bakfiets hebben vet/olie of vaseline nodig. Haal dit niet weg, of breng het na het schoonmaken van de fiets opnieuw aan. Smeer regelmatig de draaiende onderdelen zoals de ketting en tandwielen.

CONTACT

Voor meer informatie, vragen of advies helpt onze klantenservice je graag. Je kunt ook kijken bij de 'veelgestelde vragen' onder het kopje 'klantenservice' op www.babboe.com.

Je kunt ons ook bereiken via:

service@babboe.nl bij technische vragen, advies en informatie over onderdelen

info@babboe.nl bij algemeen advies, vragen en informatie over accessoires



BABBOE



CONGRATULATIONS,

You've just become the proud owner of a Babboe cargo bike! Of course, you would like to start riding your cargo bike right away. However, we recommend you to read this Quick Start Guide before you use your cargo bike for the first time. This will ensure carefree cycling.

This Quick Start Guide provides more information about the use of your Babboe cargo bike. It also includes advice and tips on riding a Babboe cargo bike and explains the warranty and maintenance.

Do you have an electric cargo bike? Specific information about the system can be found in the additional manual. For more information please visit www.babboe.com.

Enjoy your new cargo bike!

PLEASE NOTE

Your Babboe cargo bike may differ from the illustrations in this manual.

HOW TO READ THIS MANUAL

The Quick Start Guide provides basic information for all Babboe cargo bikes. Not all information applies to all cargo bikes. Icons indicate which information applies to which cargo bike.



Information about two-wheel cargo bikes



Information about three-wheel cargo bikes



Information about the Babboe Max-E



Information about the Babboe Pro



Information about the Babboe Flow

USER TIPS

Cycling on a cargo bike

Cycling on a cargo bike is different than cycling on a regular bicycle. That is why we recommend that you try out your cargo bike in a quiet area first, without children or goods in the box and with the electric assistance (if available) at the lowest setting. It will help you get familiar with steering and braking.



The steering motion on a three-wheel cargo bike is different compared to a regular bike. The handlebar is fixed to the box and you steer the box from left to right and vice versa. Always remain in an upright position, even when turning corners. In very sharp turns, you can let go of the outside handlebar to prevent hanging to one side. Keep this hand in the vicinity of the brakes, so you can brake immediately if necessary.



Cycling on a two-wheel cargo bike is similar to cycling on an ordinary bike. The steering motion is pretty much the same, except the front wheel is located farther away from you compared to a regular bicycle. While cycling, look straight ahead and don't look at the front wheel, and try to accelerate immediately. Turns are also easier when you have some speed.



Riding a Babboe Flow-E is a unique cycling experience. It has the stability of a three-wheel cargo bike, but the steering motion of a two-wheel cargo bike. This makes it feel as if you were cycling on a regular bicycle.

Using the kickstand



Stand on the left-hand side of your cargo bike next to the saddle. Place your left foot on the top of the part of the kickstand that sticks out, place both of the kickstand legs on the ground and, with both hands on the handlebars, pull the cargo bike towards you. The cargo bike is now firmly set on the kickstand. To take the cargo bike off the kickstand, hold the handlebar with one hand and the saddle with the other, then push the cargo bike forward and the kickstand will fold up.

Parking Brake



All three-wheel cargo bikes have a parking brake in the left-hand brake lever. The parking brake differs depending on the cargo bike model. For example, it may be either a button or a small catch that can be moved. It works the same for all three-wheel cargo bikes. Tightly squeeze the brake lever and set the parking brake.

Adjusting the handlebar

The height and angle of the handlebar can be adjusted. To do so, loosen the stem at the bottom and front to adjust the angle, or loosen at the top to adjust the height. There is a line on the stem which indicates the handlebar's maximum permissible height. Make sure not to pull the stem out too far. Once properly adjusted, tighten the handlebar stem.

PLEASE NOTE

Make sure the handlebar on your two-wheel cargo bike is straight when tightening the stem.

Adjusting the saddle

Depending on which cargo bike model you own, the saddle can be adjusted with the quick release seat post clamp or with an Allen bolt. If your bike is equipped with quick release, pull the lever outwards and rotate the set screw clockwise a quarter turn. Put the saddle at hip height, then lock the quick release by pushing the lever as far up against the frame as possible. If you have an Allen bolt, loosen the bolt and set the saddle at hip height. Then hand-tighten the bolt.

Gears

Your Babboe(-E) cargo bike has 7 gears. While cycling, you can shift gears from 1 to 7 using the shifter (on the right-hand side of the handlebar). All Babboe Mountain models have a stepless shifting system. Using the twist-grip control you can shift gears from a low pedalling frequency for flat paths to a high pedalling frequency for ascending paths.

PLEASE NOTE

Always make sure you're in first or second gear when taking off. In addition, never pedal backwards, this may cause the chain to come off and damage the cargo bike.

- With a Babboe non-electric cargo bike stop pedalling while you shift gears.
- With a Babboe-E cargo bike it is important that you shift gears while pedalling.
- With a Babboe Mountain cargo bike it does not matter if you shift gears while pedalling or not.

Tyre pressure and spoke tension

Tyre pressure must be good in order to have an enjoyable ride. This means the tyre pressure should be between 3.5 and 4 bar. The harder the tyres, the more comfortable and lighter it feels to cycle on a Babboe cargo bike. Inner tubes deflate slowly, so adjust the tyre pressure every two weeks. Regularly check spoke tension as well. Loose spokes may cause flat tyres. When spokes are 'loose', have them tightened by a Babboe dealer or at an approved bicycle shop.

Lighting

All cargo bikes have lighting that bears the bicycle lighting quality label. Lighting on electric cargo bikes is operated via the display. Lighting on non-electric cargo bikes is switched on and off with the button on the light.

Attaching the three-point belt

All family cargo bikes have three-point belts. The belt length can be adjusted, it should neither be too tight nor too loose. If your hand can fit between the belt and your child's chest, the belt is the proper length.

Lock box



All Babboe Pro boxes have a sturdy lock with a handle, only the Babboe Pro Trike has a padlock. Open the box by fully depressing the button on the handle and carefully lifting the lid. To close the box, carefully let the lid drop into the lock. While gently pressing down, you'll hear a second click. This means the lid is tightly shut. Before cycling, lock the lid using the key provided.

CYCLING WITH PEDAL ASSISTANCE:

Your electric cargo bike has electric pedal assistance. This means you're getting some help from an electric motor while cycling. You'll easily reach higher speeds than usual with the powerful pedal assistance. That's why we recommend that you try out the cargo bike in a quiet area first, without children or goods in the box, and with pedal assistance on the lowest setting.

- When turning corners, slow down before entering the turn.
- If you stop pedalling, the assistance will be interrupted.
- Use a low assistance setting when accelerating from a standstill, and switch to a lower setting when cycling on a slippery surface or roads in poor conditions.
- The pedal assistance is limited to a speed of 25 km/h.
- The pedal assistance on the Babboe Max-E is limited to 18 km/h, but you can continue pedalling to a speed of up to 20 km/h.



DISPLAY AND OPERATION

Switching the system on and off

Press the on/off button to switch on the display. Keep the same button pressed down for 2 seconds to switch it off. The display and the system will be switched off automatically when the speed is 0 km/h, and the bike hasn't been used for 10 minutes.

Functions

There are several functions available, such as the odometer display and trip distance display.

Setting the pedal assistance

The electric cargo bike's display lets you set the desired pedal assistance. Use the help mode switch (up and down) or use the plus and minus buttons to set the pedal assistance level.

Walk-assist (walking mode)

With the walk-assist mode you can engage the assistance while walking your cargo bike. Engage the walk-assist mode by pressing the walk-assist button or plus-button for 3 seconds and keeping it pressed down while walking. The Babboe cargo bike will offer assistance up to 6 km/h. Release the button and the walk-assist mode will be disabled. Always keep both hands on the handlebar when using the walk-assist mode in case you need to brake.

NOTICE

For more information about the electric system, please refer to the additional manual included with your cargo bike.

BATTERY AND CHARGING

Range

The range is the total distance you can travel with the electric cargo bike without recharging the battery. The average range of your electric cargo bike is typically 40-60 km. This depends on factors such as the total weight in the box, the road surface, your cycling behaviour, the outdoor temperature, etc.



The minimal range of the Babboe Max-E is > 25 km.

PLEASE NOTE

- In order to achieve the battery's maximum capacity, it must be fully charged/discharged at least 10 times.
- Each year, the capacity may be reduced by up to 15%. This is normal. The reduction depends on the use and charge cycles.

Inserting and disconnecting the battery

To disconnect the battery, first unlock the battery lock with the key. Then remove the battery from the controller box. If you have an -E model, you can do this by pulling the handle underneath the battery. If you have a Mountain model, you can do this by first pulling the battery sideways from the top (using the handle), and then lifting it from the plug. To insert the battery, the key must be in the lock and the lock must be open. Make sure that the battery is securely in place on all sides. Secure the battery with the lock.

PLEASE NOTE

- Batteries will slowly lose their charge, even if the cargo bike is not being used. Therefore, charge the battery at least once every 3 months.
- If you won't be using the battery for a long time, remove the battery from your cargo bike and store it indoors and 80% charged.
- Batteries have a lower performance at low temperatures. Let the battery come to room temperature before connecting it to the charger.

Charging the battery

Use the charger that was provided with the cargo bike. Fully charge your battery once before using it for the first time. If the LED light on the battery or adapter flashes during charging, it means the battery is still charging. If the same light stays on continuously, it means the battery is full. The charging process may be interrupted, it won't damage the battery.

NOTICE

For more information on the electric system, please refer to the additional manual included with your cargo bike.

WARRANTY AND MAINTENANCE

Warranty

In order to maintain the warranty on your cargo bike, it's important to have an inspection performed within 4-12 weeks (or after 100 km) to check the main components. This can be done by a Babboe dealer, but you can also go to a local bicycle repair shop. Make sure to keep the receipt as proof. Our website tells you which components should be inspected during this first maintenance check.

Maintenance

It is important to maintain your cargo bike. Regularly lubricate moving parts and make sure cables remain flexible. To keep the box in good shape, we recommend a rain cover, rain tent or cargo bike cover. This will protect the box from the elements. Damage to the paint makes the wood vulnerable to moisture. It can be treated with a clear lacquer, suitable for outdoor use. We recommend you have your cargo bike serviced once a year. Keep the service and maintenance receipts for warranty purposes.

Cleaning & treatment

Regularly clean your cargo bike, it will help your bike last even longer. Be careful when using water around the electronics and battery. We recommend that you remove the battery from the cargo bike when cleaning it. Never use a pressure washer. Many parts of the cargo bike require grease/oil or Vaseline lubricant. Don't remove these lubricants, or re-apply them after cleaning the bicycle. Regularly lubricate the moving parts such as the chain and sprockets.

CONTACT

Please contact our customer service for more information or if you have questions or need advice. You can also have a look at the 'frequently asked questions' under the heading 'Customer Service' on www.babboe.com.

Or you can contact us via:

service@babboe.nl for technical questions, advice and information on parts

info@babboe.co.uk for general advice, questions and information about accessories



www.babboe.com



BABBOE



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH,

zum Kauf Deines Babboe Lastenfahrrads. Natürlich möchtest Du mit Deinem Lastenfahrrad am liebsten sofort losradeln. Bevor Du Dich auf den Weg machst, empfehlen wir Dir, diese Kurzanleitung zu lesen – dann kannst Du sorglos mit dem Radfahren starten.

In dieser Kurzanleitung findest Du Informationen zur Benutzung Deines Babboe Lastenfahrrads. Wir geben Dir auch Ratschläge und Tipps, wie Du am besten mit Deinem Babboe Lastenfahrrad fahren kannst sowie Informationen zu Garantie und Wartung.

Hast Du ein elektrisches Lastenfahrrad? Dann findest Du im Zusatzhandbuch genauere Informationen über die Funktionsweise. Weitere Informationen findest Du auch unter www.babboe.com.

Viel Spaß mit Deinem „Bakfiets“

ACHTUNG

Dein Babboe Lastenfahrrad kann von den Abbildungen in dieser Anleitung abweichen.

WIE IST DIESE ANLEITUNG ZU LESEN?

Dieser Quick Start Guide bietet Dir grundlegende Informationen für alle Babboe Lastenfahrräder. Nicht alle Informationen gelten für alle Lastenfahrräder; die folgenden Symbole werden verwendet, um zu verdeutlichen, welche Informationen für welches Lastenfahrrad bestimmt sind.



Informationen über das Zweirad-Lastenfahrrad



Informationen über das Babboe Max-E



Informationen über das Dreirad-Lastenfahrrad



Informationen über das Babboe Flow



Informationen über das Babboe Pro

NUTZUNGSTIPPS

Fahren mit einem Lastenfahrrad

Das Fahren mit einem Lastenfahrrad ist anders, als das Fahren mit einem normalen Fahrrad. Probiere Dein Lastenfahrrad zuerst in einer ruhigen Umgebung ohne Kinder oder Ladung in der Transportbox aus und (falls vorhanden) mit der elektrischen Unterstützung in der niedrigsten Stufe. Auf diese Weise kannst Du das Lenken und Bremsen kennenlernen.



Bei einem dreirädrigen Lastenfahrrad ist die Lenkbewegung anders als bei einem normalen Fahrrad. Der Lenker ist an der Transportbox befestigt, und tatsächlich lenkst Du mit der Transportbox von links nach rechts und umgekehrt. Bleib immer aufrecht sitzen, auch bei Kurvenfahrten. Bei sehr scharfen Kurven kannst Du die äußere Hand loslassen, damit Du Deinen Arm nicht zu sehr strecken musst. Halte diese Hand aber immer in der Nähe der Bremse, damit Du bei Bedarf bremsen kannst.



Fahren mit einem zweirädrigen Lastenfahrrad ähnelt dem normalen Radfahren. Die Lenkbewegung ist fast die gleiche, nur das Vorderrad liegt weiter vor Dir als bei einem normalen Fahrrad. Schau beim Radfahren vor Dein Fahrrad und nicht auf das Vorderrad und versuche, sofort zu beschleunigen. Auch Kurven sind bei einer gewissen Geschwindigkeit einfacher zu fahren.



Fahren mit einem Babboe Flow-E ist ein einzigartiges Fahrerlebnis. Es hat die Stabilität eines dreirädrigen Lastenfahrrads, aber die Lenkbewegung eines zweirädrigen Lastenfahrrads. Dadurch lässt es sich wie ein normales Fahrrad fahren.



Den Ständer benutzen

Stelle Dich auf die linke Seite Deines Lastenfahrrads neben den Sattel. Stelle nun Deinen linken Fuß auf den oberen vorstehenden Teil des Ständers, stelle beide Beine des Ständers auf den Boden und ziehe das Lastenfahrrad mit beiden Händen am Lenker auf Dich zu. Das Lastenfahrrad steht nun fest auf dem Ständer. Um das Lastenfahrrad vom Ständer herunterzuholen, halte den Lenker mit der einen Hand und den Sattel mit der anderen Hand und schiebe das Lastenfahrrad nach vorne, so dass der Ständer einklappt.



Feststellbremse

Bei allen dreirädrigen Lastenfahrrädern gibt es eine Feststellbremse am linken Bremshebel. Die Feststellbremse ist bei jedem Modell unterschiedlich. Es kann zum Beispiel ein Knopf oder ein kleiner Riegel sein, den Du verschieben musst. Die Funktionsweise ist aber gleich: Zieh den Bremshebel fest an und betätige dann die Feststellbremse. Zum Lösen der Bremse musst du den Bremshebel ebenfalls fest anziehen.

Einstellung des Lenkers

Du kannst die Höhe und den Neigungswinkel des Lenkers einstellen. Löse dazu den Lenkervorbau unten und vorne für den Neigungswinkel oder oben für die Höheneinstellung des Lenkers. Der Strich auf dem Vorbau gibt die maximal zulässige Höhe des Lenkers an. Achte darauf, dass Du den Lenker nicht zu weit herausziehst. Zieh den Lenkervorbau dann wieder fest.

ACHTUNG

Achte beim zweirädrigen Lastenfahrrad darauf, dass der Lenker geradeausgerichtet ist, wenn Du den Vorbau wieder festziehst.

Einstellung des Sattels

Je nach Modell Deines Lastenfahrrads kannst Du den Sattel mit dem Schnellspanner an der Sattelstütze oder mit einer Inbusschraube einstellen. Ziehe dazu beim Schnellspanner den Hebel heraus und drehe damit die Einstellschraube eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn. Stelle den Sattel auf Hüfthöhe ein und fixiere dann den Schnellspanner wieder, indem Du den Hebel so weit wie möglich Richtung Rahmen drückst. Löse bei einer Inbusschraube die Schraube und stelle den Sattel auf Hüfthöhe ein. Zieh dann die Schraube wieder handfest an.

Beschleunigen

Dein Lastenfahrrad Babboe(-E) hat 7 Gänge. Während desfahrens kannst Du mit der Gangschaltung (auf der rechten Seite des Lenkers) die Gänge von 1 bis 7 hoch- und herunterschalten. Babboe Mountain Modelle haben eine stufenlose Nabenschaltung. Mit dem Drehgriff am Lenker kannst Du einfach hoch- und runterschalten, je nach Straßenbeschaffenheit und Steigung.

ACHTUNG

Achte bitte darauf, dass Du immer im ersten oder zweiten Gang anfährst. Darüber hinaus solltest Du niemals rückwärts (in den Leerlauf) treten, da sich dadurch die Kette lösen und das Fahrrad beschädigen kann.

- Bei einem Babboe nicht-elektrischen Lastenrad musst die Füße beim Schalten still halten.
- Bei einem Babboe-E Lastenrad ist es wichtig, dass Du weiter trittst – Du darfst hier nicht im Stillstand schalten.
- Beim Babboe Mountain Lastenrad ist es egal, ob du beim Schalten in die Pedalen trittst oder die Füße still hältst.

Reifendruck und Speichenspannung

Um dauerhaft gut Radfahren zu können, muss der Reifendruck richtig sein. Das bedeutet einen Reifendruck von 3,5 bis 4 bar. Je härter die Reifen sind, desto leichter und komfortabler fährt Dein Babboe Lastenfahrrad. Die Reifen verlieren mit der Zeit langsam Luft, so dass sie alle zwei Wochen aufgepumpt werden müssen. Kontrolliere auch einmal im Monat die Spannung der Speichen. Wenn die Speichen locker sind, lass sie von einem anerkannten Fahrradmechaniker wieder spannen.

Beleuchtung

Die Beleuchtung aller Lastenfahrräder entspricht den Regeln der StVZO und ist mit einem Prüfzeichen versehen. Die Beleuchtung an den elektrischen Lastenfahrrädern kann am Display bedient werden. Die Beleuchtung der nicht-elektrischen Lastenfahrräder wird mit einem Knopf direkt an der Lampe ein- und ausgeschaltet.

Befestigung des Dreipunktgurtes

Alle Familien Lastenfahrräder sind mit Dreipunktgurten ausgestattet. Du kannst die Länge der Gurte selbst einstellen – sie sollten weder zu straff noch zu locker sitzen. Wenn Du als Erwachsener Deine Hand zwischen den Gurt und die Brust des Kindes legen kannst, hat der Gurt die richtige Länge.



Das Schloss benutzen

Alle Babboe Pro-Transportboxen haben ein solides Schloss inklusive Griff; nur das Babboe Pro Trike hat ein Vorhängeschloss. Du kannst die Transportbox öffnen, indem Du den Knopf am Griff vollständig eindrückst und den Deckel vorsichtig nach oben ziehst. Um die Box zu schließen, lass den Deckel vorsichtig ins Schloss

fallen. Schließe den Deckel dann durch leichtes Drücken fester, bis Du ein zweites Klicken hörst. Bevor Du mit dem Rad losfährst, schließe den Deckel mit dem mitgelieferten Schlüssel ab.

FAHRRÄDER MIT TRETUNTERSTÜTZUNG

Dein elektrisches Lastenfahrrad verfügt über eine elektrische Tretunterstützung. Das bedeutet, dass Du beim Radfahren von einem Elektromotor unterstützt wirst. Durch die kraftvolle Tretunterstützung wirst du leicht höhere Geschwindigkeiten erreichen, als Du es gewohnt bist. Probiere daher das Lastenfahrrad zuerst in einer ruhigen Umgebung ohne Kinder oder Ladung in der Transportbox und mit der Tretunterstützung auf der niedrigsten Stufe aus.

- Verlangsame bei Kurvenfahrten Deine Geschwindigkeit, bevor Du zu lenken beginnst.
- Wenn Du aufhörst zu treten, setzt auch die Unterstützung aus.
- Verwende nur eine geringe Tretunterstützung, wenn Du aus dem Stillstand heraus anfährst und schalte die Tretunterstützung auf eine niedrigere Stufe, wenn Du über rutschige oder beschädigte Straßenbeläge fährst.
- Die Tretunterstützung ist auf 25 km/h begrenzt.
- Die Tretunterstützung des Babboe Max-E ist auf 18 km/h gedrosselt, Du kannst jedoch mit eigener Kraft bis auf 20 km/h beschleunigen.



DISPLAY UND BEDIENUNG

System ein- und ausschalten

Drücke den Ein-/Ausschalter, um das Display einzuschalten. Halte die gleiche Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um es wieder auszuschalten. Das Display und das System schalten sich automatisch aus, wenn die Geschwindigkeit 0 km/h beträgt und das Fahrrad 10 Minuten lang nicht benutzt wurde.

Funktionen

Es stehen Dir verschiedene Funktionen zur Verfügung, wie die Anzeige der Geschwindigkeit und der Fahrtstrecke.

Einstellung der Tretunterstützung

Auf dem Display der elektrischen Lastenfahrräder kannst Du die gewünschte Unterstützung einstellen. Das machst Du mit dem Hilfsmoduswechsler (nach oben und unten) oder mit den Plus- und Minus-Tasten.

Walk-Assist (Schiebehilfe)

Mit dem Walk-Assist kannst Du die Antriebsunterstützung einschalten, während Du das Lastenfahrrad schiebst. Die Schiebehilfe kann eingeschaltet werden, indem Du die Walk-Assist-Taste oder die Plustaste 3 Sekunden lang drückst und dann während des Schiebens gedrückt hältst. Das Babboe Lastenfahrrad wird jetzt bis zu 6 km/h unterstützt. Wenn Du die Taste loslässt, wird die Schiebehilfe automatisch abgeschaltet. Halte, wenn Du die Schiebehilfe benutzt, immer beide Hände am Lenker, um gegebenenfalls bremsen zu können.

HINWEIS

Für mehr Informationen über das elektrische System schau in das zusätzliche Handbuch, das Du zu Deinem Lastenfahrrad bekommen hast.

AKKU & AUFLADEN DES AKKUS

Reichweite

Die Reichweite ist die Gesamtstrecke, die Du mit Deinem elektrischen Lastenfahrrad fahren kannst, ohne zwischendurch den Akku aufzuladen. Die durchschnittliche Reichweite Deines elektrischen Lastenfahrrads liegt normalerweise zwischen 40-60 Kilometern. Das ist abhängig von Faktoren wie dem Gesamtgewicht in der Transportbox, dem Straßenbelag, Deinem Fahrverhalten, der Außentemperatur usw.



Die minimale Reichweite Deines Babboe Max-E ist in der Regel > 25 km.

ACHTUNG

- Um die maximale Kapazität zu erreichen, muss der Akku mindestens 10 Mal vollständig gelad- und entladen werden.
- Die Akkukapazität kann sich bis zu 15% pro Jahr verringern, das ist normal. Der Kapazitätsverlust ist abhängig von der Nutzung und den Ladezyklen.

Akku anschließen & abkoppeln

Um den Akku abzukoppeln, entriegele zuerst das Batterieschloss mit dem Schlüssel. Entferne dann den Akku aus der Controllerbox. Bei den E-Modellen ziehst Du den Akku mit dem Griff an der Unterseite heraus. Bei den Mountain-Modellen kippst Du den Akku oben (am Griff) zur Seite und ziehst ihn dann aus der Steckerhalterung heraus. Zum Einlegen des Akkus muss der Schlüssel im Schloss stecken und das Schloss muss geöffnet sein. Stelle dabei sicher, dass der Akku in allen Richtungen gut festsitzt. Sichere den Akku dann durch das Schließen des Schlosses.

ACHTUNG

- Der Akku entlädt sich auch dann langsam, wenn das Lastenfahrrad nicht benutzt wird. Lade den Akku mindestens alle 3 Monate einmal auf.
- Wenn Du den Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, nimm ihn aus Deinem Lastenfahrrad heraus und lagere ihn drinnen und zu 80% aufgeladen.
- Akkus sind bei niedrigen Temperaturen weniger leistungsfähig. Lass darum den Akku, wenn notwendig, drinnen warm werden, bevor Du das Ladegerät anschließt.

Aufladen des Akkus

Verwende das Ladegerät, das Du mit dem Lastenfahrrad bekommen hast. Lade Deinen Akku einmal vollständig auf, bevor Du ihn zum ersten Mal verwendest. Wenn die LED Lampe am Akku oder Adapter während des Ladevorgangs blinkt, bedeutet das, dass der Akku noch geladen wird. Wenn die LED Lampe ununterbrochen leuchtet, ist der Akku voll. Du kannst den Ladevorgang auch unterbrechen, das ist nicht schädlich für den Akku.

HINWEIS

Für mehr Informationen über das elektrische System schau in das zusätzliche Handbuch, das Du mit Deinem Lastenfahrrad bekommen hast.

GARANTIE UND WARTUNG

Garantie

Um die Garantie Deines Lastenfahrrads aufrechtzuerhalten, ist es wichtig, dass Du innerhalb von 4-12 Wochen (oder nach 100 km) einen Check-up durchführen lässt, um die wichtigsten Teile zu überprüfen. Lasse dein Lastenfahrrad von einem vertrauten Fahrradfachhändler warten und verwahre die Belege für die Garantiegewährleistung. Auf unserer Website findest Du die Informationen, welche Teile bei diesem ersten Check-Up überprüft werden müssen.

Wartung

Die Wartung Deines Lastenfahrrads ist wichtig. Sorge dafür, dass bewegliche Teile regelmäßig geschmiert werden und achte darauf, dass die Kabel geschmeidig bleiben. Für die Pflege der Transportbox empfehlen wir die Verwendung einer Regenplane, eines Regenverdecks oder eines Schutzmantels. Dadurch wird die Transportbox vor verschiedenen Witterungseinflüssen geschützt. Schäden an der Lackierung können das Holz anfällig für Feuchtigkeit machen; eventuelle Beschädigungen oder Kratzer kannst du mit Klarlack behandeln, der für den Außenbereich geeignet ist. Wir empfehlen Dir, jährlich eine Wartung durchführen zu lassen. Verwahre die Belege der Inspektion und Wartung für Deine Garantie gut.

Reinigung und Pflege

Du solltest Dein Lastenfahrrad regelmäßig reinigen, um seine Lebensdauer zu erhöhen. Sei dabei vorsichtig mit Wasser in der Nähe der Elektronik und des Akkus. Bei der Reinigung ist es am besten, den Akku vorher aus dem Lastenfahrrad zu entfernen. Benutze niemals einen Hochdruckreiniger. Viele Teile des Lastenfahrrads benötigen Schmierfett/Öl oder Vaseline. Achte darauf, dass Du die Schmierung nicht entfernst oder trage sie nach der Reinigung des Fahrrads wieder neu auf. Schmiere regelmäßig alle drehenden Teile, wie Kette und Zahnräder.

KONTAKT

Für weitere Informationen, Fragen oder Ratschläge steht Dir unser Kundenservice gerne zur Verfügung. Du kannst Dir auch die "Häufig gestellten Fragen" unter der Rubrik "Kundenservice" auf www.babboe.com anschauen.

Du kannst uns auch erreichen unter:

service@babboe.nl für technische Fragen, Beratung und Informationen zu Ersatzteilen

info@babboe.de für allgemeine Beratung, Fragen und Informationen über Zubehör



BABBOE PRO



FÉLICITATIONS

pour l'achat de votre vélo cargo Babboe ! Vous avez certainement envie de prendre la route sans plus tarder, mais avant cela, nous vous conseillons de parcourir ce guide d'utilisation. Après l'avoir lu, vous pédalerez sans le moindre souci.

Ce guide d'utilisation fournit de plus amples informations sur l'utilisation de votre vélo cargo Babboe, ainsi que des conseils et astuces concernant la conduite d'un vélo cargo Babboe, mais aussi des explications sur sa garantie et son entretien.

Vous avez un vélo cargo électrique ? Vous trouverez plus d'informations spécifiques sur son système dans le guide complémentaire. Pour plus d'infos, consultez www.babboe.com. www.babboe.com.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à vélo cargo !

ATTENTION

Il se peut que votre vélo cargo Babboe diffère légèrement des images présentées dans ce guide d'utilisation.

COMMENT LIRE LE GUIDE D'UTILISATION ?

Le guide d'utilisation fournit des informations de base pour tous les vélos cargo Babboe. Ces informations ne s'appliquent toutefois pas toutes à tous les modèles. Des icônes indiquent quelles informations s'appliquent à quel modèle de vélo cargo.



Infos concernant un biporteur (à deux roues)



Infos concernant un triporteur (à trois roues)



Infos concernant le Babboe Max-E



Infos concernant Babboe Pro



Infos concernant le Babboe Flow

CONSEILS D'UTILISATION

Rouler sur un vélo cargo

La conduite d'un vélo cargo n'est pas la même que celle d'un vélo classique. C'est pourquoi vous devez toujours faire un premier essai dans un lieu calme, sans enfants ou charge dans votre bac et (le cas échéant) avec l'assistance électrique réglée au niveau minimum afin de vous familiariser avec la direction et le freinage.



Le mouvement du guidon d'un triporteur est différent de celui d'un vélo classique. Le guidon est fixé au bac et de ce fait, c'est le bac qui tourne de gauche à droite et vice versa. Gardez toujours une assise droite, même dans les virages. Dans les virages très serrés, vous pouvez lâcher votre main extérieure afin d'éviter d'être exagérément penché, mais gardez-la à proximité des freins pour pouvoir freiner en cas de besoin.



Un bipporteur se conduit comme un vélo classique. Rouler sur un vélo cargo bipporteur, c'est comme rouler sur un vélo classique. Le mouvement du guidon est pratiquement identique, si ce n'est que la distance vous séparant de la roue avant est plus grande. Lorsque vous roulez, regardez devant vous et évitez de regarder la roue avant. Essayez de prendre directement de la vitesse, les virages aussi se prennent plus facilement quand votre vélo a déjà une certaine vitesse.



Conduire un Babboe Flow-E est une expérience unique. Ce modèle a la stabilité d'un vélo cargo triporteur, mais son guidon a le mouvement d'un vélo cargo bipporteur. Par conséquent, il donne l'impression de rouler sur un vélo classique.



Utiliser la béquille

Positionnez-vous à gauche de votre vélo cargo, à hauteur de la selle. Posez votre pied gauche sur le dessus de la partie saillante de la béquille, placez les deux pieds de la béquille sur le sol et, avec vos deux mains posées sur le guidon, tirez le vélo cargo vers vous. Le vélo cargo repose maintenant solidement sur sa béquille. Pour remonter la béquille, tenez le guidon d'une main et la selle de l'autre. Poussez ensuite le vélo cargo vers l'avant. La béquille se rabattra vers le haut.



Frein de stationnement

Tous les vélos cargo triporteurs sont munis d'un frein de stationnement situé dans la poignée de frein gauche. Ce frein de stationnement est différent pour chaque type de triporteur. Il peut s'agir d'un bouton ou d'une petite tablette à faire coulisser. Le fonctionnement est toutefois le même pour tous les triporteurs. Serrez la poignée de frein fermement et enfoncez ou faites coulisser le frein de stationnement.

Ajuster le guidon

La hauteur et l'angle du guidon peuvent être modifiés en desserrant la potence en bas et à l'avant pour ajuster l'angle ou en haut pour ajuster la hauteur. Le trait sur la potence indique la hauteur maximale du guidon. Veillez à ne pas trop étirer cette potence. Terminez en resserrant bien la potence.

ATTENTION

Pour les bipporteurs, assurez-vous que le guidon soit bien droit lorsque vous resserez la potence.

Ajuster la selle

Selon le modèle de votre vélo cargo, vous avez la possibilité d'ajuster la selle à l'aide du collier de serrage quick release ou à l'aide d'un boulon à 6 pans creux. Pour le quick release, tirez le levier vers l'extérieur et tournez la vis de réglage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Réglez la selle à hauteur de vos hanches et verrouillez le levier quick release en le poussant au maximum contre le cadre. Pour le boulon à 6 pans creux, dévissez le boulon et réglez la selle à hauteur de vos hanches. Terminez en revissant fermement le boulon.

Vitesses

Votre vélo cargo Babboe (-E) dispose de 7 vitesses. Lorsque vous pédalez, vous avez la possibilité de passer à une vitesse supérieure, de 1 à 7, à l'aide de l'échangeur (à droite sur le guidon). Les modèles Babboe Mountain sont dotés d'un changement de vitesse à variation continue Enviolo (NuVinci). En tournant la poignée, ce système vous permet d'accélérer facilement sur un terrain plat et accidenté.

ATTENTION

Assurez-vous de toujours démarrer en première ou deuxième vitesse. Par ailleurs, ne pédalez pas en arrière, car vous risqueriez de faire sauter la chaîne et votre vélo cargo pourrait être endommagé.

- Sur un vélo cargo Babboe non électrique, gardez vos pieds immobiles lorsque vous désirez changer de vitesse.
- Sur un vélo cargo Babboe-E, il est important lorsque vous changez de vitesse, vous devez continuer à pédaler.
- Sur un vélo cargo Babboe Mountain, peu importe que vous pédaliez ou non lors d'un changement de vitesse.

Pression des pneus et tension des rayons

Afin de continuer à pédaler confortablement, la pression des pneus doit être comprise entre 3,5 et 4 bars. Plus les pneus sont gonflés, plus votre vélo cargo Babboe roulera aisément et légèrement. Les pneus se dégonflent petit à petit, pensez donc à les regonfler toutes les deux semaines. N'oubliez pas non plus de vérifier la tension des rayons une fois par mois. Si les rayons sont « lâches », faites-les resserrer par un monteur Babboe (en Belgique) ou par un réparateur de vélos agréé.

Éclairage

Tous les vélos cargos ont un éclairage muni du label « StVZO ». L'éclairage des vélos cargo électriques se règle depuis l'écran. L'éclairage des vélos cargo non électriques s'allume à l'aide du bouton sur la lampe.

Attacher la ceinture à trois points

Tous les vélos cargo familiaux sont munis de ceintures à trois points. Vous pouvez adapter la longueur de la ceinture vous-même. Veillez toutefois à ne pas l'ajuster de manière trop tendue ou trop détendue. Pour un réglage de tension correct, un adulte doit pouvoir placer sa main entre la ceinture et la poitrine d'un enfant.



Utiliser la serrure

Tous les bacs des Babboe Pro sont munis d'une solide serrure à levier. Seul le Babboe Pro Trike est muni d'un cadenas. Ouvrez le bac en enfonçant complètement le bouton du levier tout en relevant légèrement le couvercle du bac. Pour fermer le bac, laissez doucement le couvercle retomber dans la serrure. Le couvercle sera doublement fermé si vous poussez légèrement dessus jusqu'à ce que vous entendiez un second clic. Avant de démarrer, assurez-vous d'avoir verrouillé le couvercle à l'aide de la clé fournie.

ROULER AVEC UNE ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Votre vélo cargo électrique dispose d'une assistance électrique, ce qui signifie que vous êtes aidé par un électromoteur lorsque vous pédalez. Grâce à la puissante assistance électrique, vous atteindrez plus facilement des vitesses plus élevées que celles auxquelles vous êtes habitués. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire le premier essai de votre vélo cargo Babboe dans un lieu calme, sans enfants dans le bac et avec l'assistance électrique réglée au niveau minimum.

- Lorsque vous négociez un virage, ralentissez avant de tourner votre guidon.
- Lorsque vous arrêtez de pédaler, l'assistance s'interrompt également.
- Lorsque vous démarrez, assurez-vous d'avoir réglé l'assistance électrique au niveau minimum et réglez l'assistance électrique à un niveau inférieur lorsque vous roulez sur un revêtement glissant ou de mauvaise qualité.
- L'assistance électrique a une limite de 25 km/h.
- L'assistance électrique du Babboe Max-E a une limite de 18 km/h, ce qui vous permet tout de même d'atteindre 20 km/h en pédalant.



ÉCRAN ET UTILISATION

Allumer et éteindre le système

Appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer l'écran. Pour éteindre le système, maintenez le bouton ON/OFF appuyé pendant 2 secondes. L'écran et le système s'éteignent automatiquement quand la vitesse est de 0 km/h et que le vélo n'est pas utilisé pendant 10 minutes.

Fonctions

Plusieurs fonctions sont disponibles, telles que l'affichage du compteur kilométrique et la distance de trajet.

Configurer l'assistance électrique

La configuration de l'assistance souhaitée se fait sur l'écran des vélos cargo électriques. Utilisez le levier mode assistance (vers le haut et vers le bas) ou appuyez sur les boutons « plus » et « moins ».

Walk-assist (mode piéton)

Avec walk-assist vous avez la possibilité d'activer l'assistance tout en tenant votre vélo à la main. Cette fonction s'active en poussant sur le bouton « walk assist » ou en enfonçant le bouton « plus » 3 secondes et en le gardant enfoncé durant la durée de votre marche. Le vélo cargo Babboe sera assisté jusqu'à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton, la fonction walk-assist se désactive. Lorsque vous utilisez cette fonction, veillez à toujours garder vos deux mains sur le guidon afin de pouvoir freiner si nécessaire.

N.B.

Pour plus d'informations concernant le système électrique, veuillez vous référer au guide d'utilisation reçu avec votre vélo cargo.

BATTERIE ET CHARGE

Rayon d'action (autonomie)

Le rayon d'action est la distance totale que votre vélo cargo électrique Babboe peut parcourir sans devoir être rechargé. L'autonomie moyenne de votre vélo cargo électrique Babboe se situe normalement entre 40 et 60 km. Cette distance dépend néanmoins de facteurs tels que la masse totale dans le bac, le type de revêtement, votre style de conduite, la température extérieure, etc.



Le rayon d'action minimum de votre vélo cargo électrique Babboe Max-E est normalement > 25 km.

ATTENTION

- Pour atteindre sa capacité maximale, la batterie doit avoir été complètement chargée/déchargée 10 fois au moins.
- La capacité de la batterie diminue au fil du temps (jusqu'à 15 % par an), ce qui est normal. Cette baisse dépend de la fréquence d'utilisation et des cycles de recharge.

Placer et retirer la batterie

Pour retirer la batterie, déverrouillez tout d'abord la serrure de batterie à l'aide de la clé. Retirez ensuite la batterie de la boîte de contrôle. Pour les modèles -E, tirez sur la poignée située sur la partie inférieure de la batterie pour la sortir. Pour les modèles Mountain, saisissez la batterie par sa partie supérieure (à la poignée) et soulevez-la du support de fiche dans un mouvement latéral. Pour placer la batterie, tournez la clé dans la serrure et ouvrez la serrure. Assurez-vous que la batterie est parfaitement accrochée et sécurisez-la en verrouillant la serrure.

ATTENTION

- Même lorsque vous n'utilisez pas votre vélo cargo, la batterie se décharge lentement. Il est donc conseillé de recharger votre batterie au moins une fois tous les 3 mois.
- Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, retirez-la de votre vélo cargo et gardez-la, chargée à 80 %, à l'intérieur.
- Votre batterie sera moins performante lors de faibles températures. Réchauffez-la d'abord à l'intérieur avant de brancher le chargeur.

Recharger la batterie

Utilisez le chargeur joint au vélo cargo. Rechargez entièrement votre batterie avant de l'utiliser pour la première fois. Quand le voyant LED sur la batterie ou l'adaptateur clignote durant le chargement, cela indique que votre batterie est en train de charger. Lorsqu'il reste allumé en continu, votre batterie est rechargée. Interrompre le processus de chargement n'engendre aucun dommage à la batterie.

N.B.

Pour plus d'informations concernant le système électrique, veuillez consulter le guide d'utilisation reçu avec votre vélo cargo.

GARANTIE ET ENTRETIEN

Garantie

Afin de pouvoir continuer à bénéficier de la garantie sur votre vélo cargo Babboe, il est important de faire un contrôle dans les 4 à 12 semaines qui suivent votre achat (ou après 100 km) afin de vérifier les pièces principales. Ce contrôle peut être effectué par un monteur Babboe (en Belgique) ou votre revendeur Babboe, mais vous pouvez également faire contrôler votre vélo par un réparateur de vélo local. Dans ce cas, conservez bien la facture en guise de preuve. Sur notre site web, vous trouverez les pièces qui sont vérifiées lors de ce premier contrôle.

Entretien

L'entretien de votre vélo cargo est important. Graissez les parties mobiles à temps et veillez à ce que les câbles restent souples. Pour l'entretien du bac, nous conseillons l'utilisation d'une bâche ou tente de protection pluie ou d'une housse pour vélo cargo afin de le protéger contre les intempéries. Les dommages au vernis ou à la peinture rendent le bois vulnérable à l'humidité. Traitez avec un vernis transparent pour extérieur. Il est conseillé de faire un entretien tous les ans. Pour continuer à bénéficier de la garantie, conservez bien les factures de contrôles de vélo et d'entretien.

Nettoyer & traiter

En nettoyant régulièrement votre vélo cargo, vous prolongez sa durée de vie. Faites attention avec l'eau à proximité de l'électronique et de la batterie. Lorsque vous nettoyez votre vélo, il est donc préférable de retirer la batterie au préalable. N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression. De nombreuses parties du vélo cargo nécessitent de la graisse/de l'huile ou de la vaseline. N'enlevez pas ces lubrifiants ou graissez à nouveau après le nettoyage. Graissez régulièrement les pièces rotatives, telles que chaîne et pignons.

CONTACT

Pour plus d'informations et de conseils ou en cas de questions, notre service client se fera un plaisir de vous aider. Vous pouvez également jeter un œil aux « questions fréquentes », sous l'onglet « service client » sur www.babboe.com.

Vous pouvez également nous écrire à :

service@babboe.nl pour toute question d'ordre technique, des conseils et infos sur les pièces détachées

info@babboe.fr pour toute question d'ordre général, des conseils et infos sur les accessoires



BABBOE



BABBOE

www.babboe.com

✉ info@babboe.nl, ☎ +31 (0)33 - 741 07 40